

## Einbauanleitung E4-WM5-Y065A00

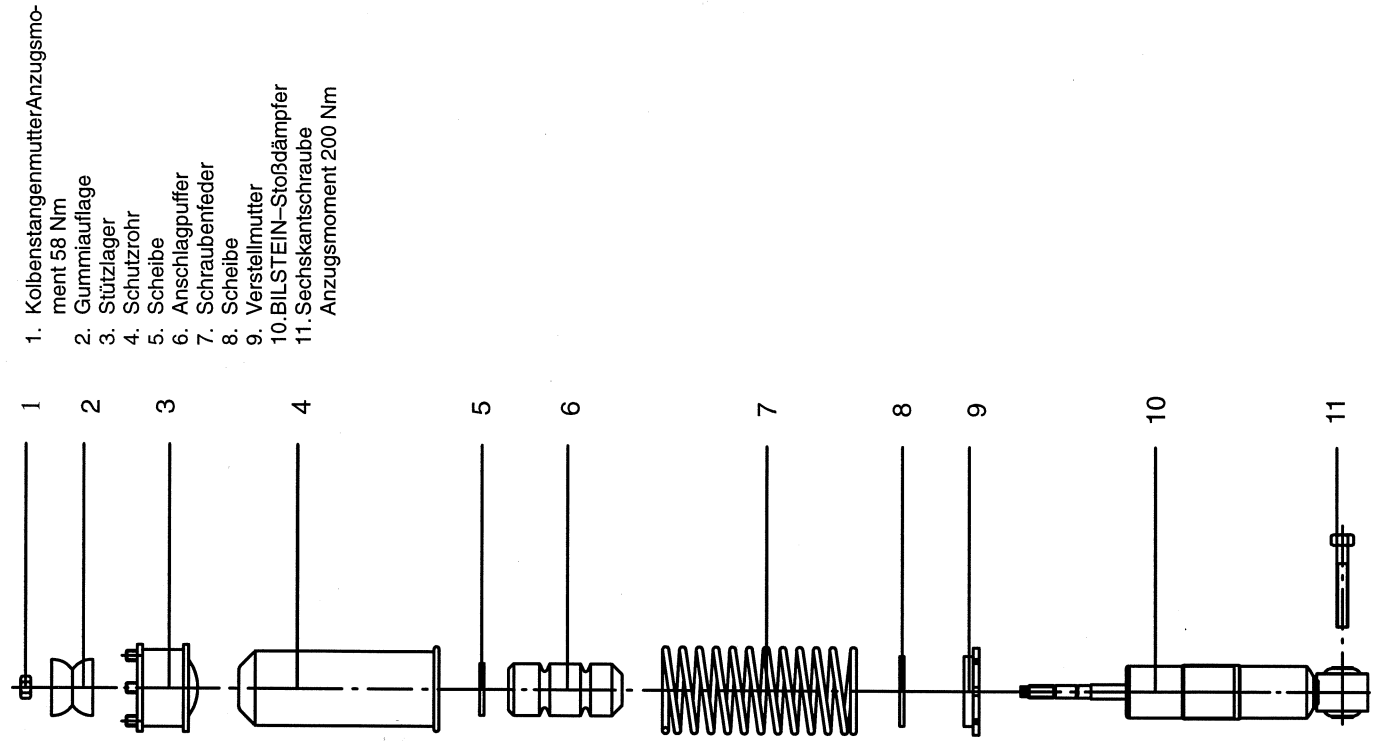
**Hinweis:** Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher wird empfohlen, den Umbau in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. In BILSTEIN Stoßdämpfern ist die Ölfüllung durch Gas vorgespannt, sie dürfen darum nicht geöffnet werden. Um die Funktion zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock o.ä. gespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden. Bei Vernichtung von Alteilen sind die in der Typenliste angeführten Vorschriften zu beachten!

### Ausbau:

- Fahrzeug auf "radfreie" Hebebühne stellen und Räder demontieren.
- Federbein komplett ausbauen und in Spannbock z.B.-Bilstein-EWK-9910 spannen.
- Für den Aus- und Einbau der Fahrwerksfeder ist ein Federspanngerät z.B. Bilstein-EWK-9915 zu verwenden.
- Feder mit dem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.
- Nach dem Lösen der Kolbenstangenmutter das Stützlager demontieren.
- Serienfeder abnehmen.

### Einbau:

- Einstellmaß vom Original-Federteller festhalten.
- Die Fahrzeughöhe wird durch verdrehen der Feststellmutter (10) in Position gebracht.
- Original Anbauteile wieder verwenden.
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau.
- Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt.
- Anzugsmoment siehe Skizze.



**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und Fahrzeughöhe gemäß Werksangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.